



KONGSBERG

TILLEGGSREGLER

SØLVCROSSEN 2019

Basserudåsen Motorbane

21. og 22. september



1. TIDSSKJEMA		
Onsdag 07. aug kl. 02.00	OFFENTLIGGJØRING AV LØPETS TILLEGGSREGLER OG PÅMELDING	
Fredag 20. sept kl. 11.00	ÅPNER	
Fredag 20. sept kl. 12.00	DEPOET ÅPNER	
Fredag 20. sept kl. 18.00	ADMINISTRATIV INNSJEKK PÅ KLUBBHUSET	
Lørdag 21. sept kl. 08.00	TEKNISK KONTROLL UTENFOR/BAK KLUBBUSET (og søndag kl. 06.30)	
Lørdag 21. sept kl. 09.00	FØRERMØTE PÅ STARTPLATA (og søndag kl. 08.00)	
	START INNLEDENDE OMGANGER (og søndag kl. 09.00)	
2. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE		
2.1. LØPET TELLER SOM		
Ikke gjeldende kvalløp		
2.2.	BESKRIVELSE AV LØPET	
Løpet arrangeres i samsvar med Det Internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale Sportsreglementet(NSR), samt disse tilleggsregler.		
2.3.	ARRANGØR OG ARRANGØRLISENS	
Arrangør	NMK Kongsberg	
Arrangørlisens nr.	ARBH1909248	
Arrangørens adresse	Kongsberg Motorsenter	
GPS Koordinater	59.66663° N, 9.69387° Ø - 59° 39' 59.9"N, 9° 41' 37.9"Ø	
Epost	nmk.kongsberg.bil@gmail.com	
Telefon/kontaktperson	Tlf.: 917 63 671 - Gry Sandbæk	
2.4.	SPORTSKOMITEE	
Leder: Gry Sandbæk - Tlf.: 917 63 671 - E-post: nmk.kongsberg.bil@gmail.com		
2.5.	OFFISIELLE FUNKSJONÆRER	
Løpsleder	Linn Kristin Sundet	Tlf. 454 07 717
Ass. Løpsleder	Torill Karlsrud	Tlf. 906 73 555
Løpssekretær	Hanne Eidal	Tlf. 470 29 834
Teknisk ansvarlig	Tore Innleggen	Tlf. 412 96 214
Racekontrollør (hvis lys)		
Deltagerkontakt (hvis det er)	Per Olaf Storemyr	Tlf. 993 18 181
Juryleder	FRA NBF: Frode Øyen	
Jurymedlem	Jeanett Lillås	
Jurymedlem	Stian Solbakken + Bodil	
ResultatSERVICE	Hanne Eidal	
Sikkerhetsansvarlig	Tom Erik Ellefsen	
Faktadommer start	Tomas Løver	
Faktadommer tyvstart	Tomas Løver	

Faktadommer alt.spor	Ida Christine Olsen	
Faktadommer mål	TBA	
Depotansvarlig	Therese Olsen	Tlf. 454 32 390
Medisinsk ansvarlig	Røde Kors	
Miljøansvarlig	Jan Haugen	
Anbudsansvarlig	Gry Wetterstad	
2.6.	OFFISIELL OPPSLAGSTAVLE	
Sted: Ved innkjøringen til depot		
2.7.	BESKRIVELSE AV BANEN	
Sted	Kongsberg Motorsenter	
Lengde	752 meter	
Startlengde	Ca. 30 meter	
Maksimum banebredde	16 meter	
Minimum banebredde	10 meter	
Underlag	Asfalt/grus = 40/60	
3.	PÅMELDING – STARTAVGIFT	
3.1.	PÅMELDING	
<p>Link fra klubbens hjemmeside til WRM-påmeldingssystem Hjemmesiden: www.nmk-kongsberg-bilsport.no Ved evt. problemer med påmeldingen, sendes E-post til: kh-ram@online.no Tlf: 920 84 440</p>		
3.2.	STARTAVGIFT	
<p>Startavgift Bilcross Åpen, Damer og Oldboys : kr. 1200,- Junior: kr. 600,- Junior Trening: kr. 200,- Rallycross: kr. 1300,-</p>		
3.3.	AVBUD	
<p>Avbud skal skje snarest, først på telefon 920 84 440 (Kai Henning) og så skriftlig iht. NSR, gen.best. art. 3.8 og 3.10 og art. 9.13. Epost: kh-ram@online.no</p>		
3.3.	KLASSER – DELTAGERE	
<p>Bilcross Åpen, Damer, Junior, Junior Trening, OldBoys, RSN 2WD under 2,4 liter og RSN 2WD over 2,4 liter. Ved færre enn 5 deltagere, vil oldboys og damer bli kjørt i åpen klasse.</p>		
3.4.	UTSETTELSE ELLER AVLYSNING	
<p>I henhold til NSR generelle bestemmelser pkt 2.1.6 Info vedrørende dette vil bli formidlet på våre nettsider. Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke har ansvar for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.</p>		
4.	INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL	
4.1.	ADMINISTRATIV INNSJEKK	
<p>Tid og sted: Fredag 20. sept fra kl. 1200-21.00 og lørdag 21. sept kl. 06.00-07.30. Ved klubbhuset. Administrativ innsjekk må være utført før teknisk kontroll. Fører må personlig møte til innsjekk.</p>		
4.1.1.	DOKUMENTER SOM MÅ FREMVISES VED ADMINISTRATIV INNSJEKK	

- Førerlisens
- Klubbmedlemskap
- Vognlisens
- Tollpapirer for biler med vognlisens utstedt i land utenfor Norge
- Eventuelt reklamelisens

Alle lisenser skal være i henhold til "Generelle Bestemmelser"

4.2.	TEKNISK KONTROLL
<p>Tid og sted: Fredag 20. sept kl. 12.30-22.00 og lørdag 21. sept kl. 06.30-07.30 bak klubbhuset. Alle biler som skal delta i løpet må fremvises for teknisk kontroll. (Kun fører og en mekaniker har adgang til området for teknisk kontroll.)</p>	
4.2.1.	STARTNUMMER
<p>Startnummer utdeles i innsjekk og skal være påført bilen før teknisk kontroll. Startnummer skal plasseres godt synlig på siderutene. Fjerning av startnummer eller tildekning av bil før anbudsrunderen er forbudt.</p>	
4.2.2.	PERSONLIG UTRUSTNING
<p>I henhold til § 304. Personlig utrustning skal fremvises på teknisk kontroll. Brannslukker skal også medbringes, husk å påføre lisensnummer på denne.</p>	
4.2.3.	DRIVSTOFF
<p>Vanlig handelsvare, se for øvrig § 307 pkt. Q</p>	
4.2.4.	STØYBEGRENSNING
<p>I henhold til § 307 pkt. B. Støymåling må også påregnes på banen. Om eksosanlegg blir defekt skal dette repareres innen neste omgang.</p>	
4.2.5.	DEKK
<p>I henhold til § 603 pkt. 4.8.</p>	
4.2.6.	BYTTING AV KOMPONENTER
<p>Ved bytting av komplett motor og/eller girkasse under arrangementet SKAL teknisk kontrollør informeres før dette utføres, ellers er reparasjon fritt.</p>	
4.2.7.	TA UT BIL AV DEPOT
<p>Deltagende biler etter teknisk kontroll kan kun tas ut av depot etter avtale med teknisk kontrollør.</p>	
5.	GJENNOMFØRING AV LØPET
5.1.	TRENING
<p>Fredag 20. sept kl. 16.00-19.00 (2 runder per deltager)</p>	
5.2.	FØRERMØTE
<p>Tid og sted: Kl. 08.00 på startplata begge dager. Alle førere plikter å delta på førermøte. Ved uteblivelse blir</p>	

vedkommende rapportert til juryen.	
5.3.	DOPING- OG ALKOHOLKONTROLL (§100 OG §101)
Ved en eventuell kontroll blir dette informert om på førermøtet, samt at det henges opp informasjon om dette på den offisielle oppslagstavla. Alle må medbringe legitimasjon på førermøte.	
5.4.	STARTREKKEFØLGE
RSN, BC-Damer, BC-OldBoys, BC-Junior og BC-Åpen.	
5.5.	START
<ul style="list-style-type: none"> - Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando. - Det vises 5 sek. skilt. - Rødt til grønt lys. <p>Ved strømbrudd benyttes norsk vimpel.</p>	
5.6.	TYVSTART
Ved tyvstart følges §603. Ved tyvstart blir eventuelle fører fradømt retten til å ta alternativspor. Dette gjelder alle førere. Dvs at ved 2 tyvstarter i samme heat/finale, vil to førere miste retten til å ta alternativ. Ved tyvstart 2. gang utelukkes fører fra heatet/finalen.	
5.7.	RØDT OG GULT FLAGG
Vi benytter flagg. Tracklys brukes ved tyvstart og rødflegg. Ved eventuelt strømbrudd vil det bare bli benyttet flagg.	
5.8.	RENGJØRING AV DEKK
Rensing av dekk kun på funksjonærs kommando. EN gang, og kun i oppmerket felt. Hele bilen må være innenfor feltet. Ikke overholdte regler resulterer i utelukkelse av heat/finale. Dette pga sikkerhet.	
5.9.	INNLEDENDE OMGANGER
<p>Det kjøres 5 innledende omganger á 3,5 runder, med 5 biler i heatet.</p> <p>Hvert heat blir jevnet ut, depoet står ansvarlig for dette. Gjennomføring i henhold til generelle bestemmelser § 603 pkt. 6.2</p> <p>Alle skal kjøre alternativsporet EN gang i innl. omg/kvalheat/finale (§ 603.6.3) Kan IKKE ta`s i første runde!</p> <p>Det kjøres etter følgende poengskala 10-7-5-3-2-1</p> <p>Det er førerens ansvar å komme frem til startoppstilling i tide. Startrekkefølge trekkes elektronisk og startspor settes etter denne listen.</p>	
5.10.	FINALER
<p>Kvalifisering til finaler og gjennomføres etter § 603 6.2.3. Finaler gjennomføres etter § 603 6.2.4.</p> <p>Finaler kjøres med 6 biler á 5 runder. Alternativspor skal benyttes i henhold til § 603 pkt. 6.2.5.</p> <p>Vinner av en finale rykker opp til neste finale.</p> <p>Rekkefølge: Opplyses på førermøtet</p> <p>Antall finaler:</p> <p>BC-Junior = A-E finaler, BC-Senior = A-E finaler, BC-Damer = A-C finale, BC-OldBoys = A-B finaler, RSN u/2,4l = A finale og RSN o/2,4l = A finale</p>	

Vi kjører "Sølvcrossens siste sjanse":

Åpen, Damer og OldBoys: De to siste plasseringene i hver kvalifiserte første finale utgår (E-finale i Åpen, C-finale i Damer og B-finale i OldBoys). Disse plasseringene inngår i to fulle ekstra heat, som består av de neste plasseringene i kvalifiseringen. Her går vinneren av hver "Sølvcrossens siste sjanse-finale" inn i den ordinære finalen. Altså opprykk 1 bil pr. heat.

Junior: E-finalen av Junior blir plukket ut av speakeren Oddmund Westby, og vil være de som har vært uheldige i løpet av helgen. De som havner i en E-finale blir annonsert søndag før hovedpausen.

5.11.	RESULTATER OG JURYMELDING
Resultatlistene kunngjøres på offisiell oppslagstavle etter hver omgang og etter finale slutt. Eventuelle jurymeldinger kunngjøres også her.	
6.	PARC FERMÈ – PROTESTER
6.1.	PARC FERMÈ
Etter målgang i siste finale er alle biler under Parc Ferme bestemmelser. På anvist plass. All form for justering, kontroll, reparasjon (endre eller fjerne noe) eller tilsvarende er forbudt til etter anbud er avsluttet for gjeldende bil. Se §603 pkt. 11.	
6.2.	PROTESTER
Alle protester vil bli behandlet i henhold til Generelle bestemmelser. Protest må skriftlig leveres til løpsleder, eller hvis dette ikke er mulig til juryen sammen med protestgebyr på NOK 2000,- Depositum for teknisk protest er NOK 5000,- (I tillegg til protestgebyr).	
6.3.	APPELLER
Alle deltagere har rett til å appellere. Informasjon om appell må gis skriftlig til juryen - senest en time etter beslutning fra juryen er offentliggjort på den offisielle oppslagstavla. Fullstendig skriftlig appell og depositum på NOK 10.000 må være NBF i hende senest 96 timer etter at den skriftlige informasjonen er mottatt av juryen.	
7.	PREMIERING
Alle finalister premieres.	
8.	ANNEN INFORMASJON
8.1	DEPOT – HENGER PARKERING
Plassering av løpsbil og trekkvogn i depoet	Anvist plass ved nedre kiosk. Vi oppfordrer til "gangfart" i depot!
Hengerparkering	På gocart banen
Annet	Det skal være ro i depoet fra kl. 23.00-07-00. Det er ikke tillatt med åpen ild i depoet.
8.2.	BRANNSLUKKER
Hver deltager <u>må ha godkjent brannslukker</u> (Det vil si i godkjent i løpet av siste 12 mnd) på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass.	
8.3.	MILJØ
Miljøstasjon	Midten på speedway banen (depot)
Deltagers ansvar vedrørende miljø	Ihht. § 603 pkt. 4.7. Bruk miljøstasjon på merket plass. Restavfall samles i utdelt søppelsekk (ytterligere søppelsekker kan fås på klubbhuset). Den enkelte deltager plikter å rydde sin egen

	depotplass før området forlates.
8.4.	ADGANGSBILLETTER
Deltagerbilletter	Hver deltager får utdelt 2 billetter ved innsjekk. Billettene skal festes synlig rundt håndleddet og fremvises på forespørsel fra våre funksjonærer. Det vil være adgangskontroll gjennom hele arrangementet. Personer som <u>ikke</u> bærer billettarmbånd vil kunne bli bortvist fra arrangementet.
8.5.	REKLAMERETT
Frikjøp	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene i henhold til Generelle Bestemmelser § 301 pkt. 3. Frikjøp kr. 5000,-
8.6.	ANBUD
Anbud	Anbud skjer ved luker merket med anbud i eget område i depoet. Anbudskonvolutter kjøpes i kioskene. Åpner når finalene starter, på anvist plass.
Biler på bud	Alle biler som er godkjent på innsjekk og teknisk kontroll er på anbud.



Vi oppfordrer til Fair Race og ønsker alle deltagere med følge, publikum og funksjonærer velkommen til en fartsfylt dag på Basserudåse Motorbane

Se www.nmk-kongsberg-bilsport.no for mer informasjon